

## ■ CATENE O PNEUMATICI

# Quando la neve sorprende è necessario essere attrezzati

(ce) L'inverno è alle porte e più che mai è indispensabile viaggiare con la propria auto in tutta sicurezza. L'articolo 122 del codice della strada al comma 8 recita: «Il segnale catene per neve obbligatorie deve essere usato per indicare l'obbligo di circolare, a partire dal punto di impianto del segnale, con catene da neve o pneumatici da neve». Ma quali sono i dispositivi che ci permettono di ottemperare a questa legge?

### **Pneumatici da neve**

Assicurano mobilità in sicurezza per tutto l'inverno senza dover montare dispositivi supplementari di aderenza (catene). I pneumatici invernali di ultima generazione forniscono prestazioni superiori di aderenza, motricità, frenata nelle condizioni critiche e mantengono buone prestazioni anche su strada asciutta. Si raccomanda di montare 4 pneumatici invernali per avere comportamenti omogenei sugli assi e mantenere sta-

bilità in curva e frenata.

### **Catene e dispositivi supplementari**

Rappresentano la soluzione ideale per le condizioni di elevato innevamento e forti pendenze. Velocità massima di utilizzo: 50 km/h. Le catene, destinate a veicoli per il trasporto di persone devono essere conformi alla norma di unificazione a carattere definitivo. La rispondenza alle norme è attestata dal marchio di conformità che deve essere apposto, oltre che sull'imballaggio, in modo duraturo anche sul prodotto.

### **Pneumatici Chiodati**

Servono solo per impieghi continuativi su fondi ghiacciati o innevati e non richiedono il montaggio di catene. La circolazione in Italia è consentita solo dal 15 novembre al 15 marzo, con montaggio su tutte le 4 ruote. Il limite di velocità è di 90 chilometri orari su viabilità ordinaria e 120 chilometri orari in autostrada.

